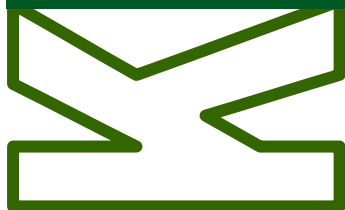


# Raak

Beleef meer in Kalken



februari  
2025 n°536



vergeet niet



De liefde is geduldig  
en vol goedheid.  
De liefde kent geen afgunst,  
geen ijdel vertoon en  
geen zelfgenoegzaamheid.  
Ze is niet grof en niet zelfzuchtig,  
ze laat zich niet boos maken en rekent  
het kwaad niet aan,  
ze verheugt zich niet over het onrecht  
maar vindt vreugde in de waarheid.  
Alles verdraagt ze,  
alles gelooft ze,  
alles hoopt ze,  
in alles volhardt ze.  
De liefde zal nooit vergaan.

De eerste brief aan de Korintiërs  
Paulus



## Ontbijt met winterwandeling

Zondag 23 februari 2025

Samenkomst om 8.30 u zaaltje Peperstraat  
waar we eerst genieten van een stevig ontbijt

Daarna vertrek op verkenning in de omgeving

We zijn terug tussen 11.30 en 12.00 u.

Deelnamekosten: 12 € leden, niet-leden 15 €.

Om praktische redenen is inschrijven noodzakelijk.

Inschrijven tot en met 20 feb. bij:

A.De Rycke, tel 09 367 65 55 of [andrederycke@pandora.be](mailto:andrederycke@pandora.be)

Roels Hubert , tel. 09367 51 35 of [hubert\\_roels@hotmail.com](mailto:hubert_roels@hotmail.com)

"Oorlog is een plek waar jonge mensen die elkaar niet kennen en niet haten, elkaar vermoorden door de beslissing van oude mannen die elkaar kennen en elkaar haten, maar elkaar niet vermoorden."

• Deze vertaling beoordelen



Adem

In Oost-Siberië kan het soms zo koud zijn dat het vocht van iemands adem bevriest in de lucht en als ijs op de grond valt

Guido

## VERSLAG BESTUURSVERGADERING 6 jan. 2025

### 1. Welkom

### 2. Vorig verslag

Goedgekeurd

### 3. Voorbije activiteiten

**“Ieder kind een sint”** inzameling van gebruikt (of nieuw) speelgoed.

Overtrof alle verwachtingen. Het speelgoed werd verdeeld onder OCMW Laarne en 't Ensemble Wetteren. We danken nogmaals de plaatselijke scholen die meewerkten. Ook dank aan de vele particulieren die meededen mee aan deze actie

#### **\*Sinterklaasfeest KWB voetbal:**

Werd opnieuw een groot succes. Onze afdeling RaaK stelde Sinterklaas materiaal ter beschikking. Zie ook foto van het feest in KRAAK van januari

**\*Actie “Soep op de Stoep”** ten voordele van ‘Welzijnszorg’

Onze KWB kookclub zorgde opnieuw voor lekkere soep.

De opbrengst van 200 € werd overgemaakt aan ‘Welzijnszorg’

### 4. Komende activiteiten

#### **\*AI: een vloek of een zegen.**

In samenwerking met Davidsfonds Kalken en Davidsfonds Laarne.

Heeft plaats op maandag 27 januari om 19.30 in zaaltje Peperstraat.

Organisatie: vanaf 18 u klaarzetten zaal. Helpers gevraagd.

Davidsfonds zorgt voor drank

#### **\*Winterwandeling met voorafgaand ontbijt zondag 23 februari.**

Plaats vertrek en aankomst: zaaltje Peperstraat

De aankondiging staat reeds in KRAAK van januari en wordt herhaald in KRAAK februari

Vanaf nu kan men inschrijven

Volgende maand bespreken we de organisatie.

#### **\*Boottocht Gent – Terneuzen:**

Datum is vastgelegd op zaterdag 7 juni.

Details staan reeds in KRAAK van januari.

We hebben 30 plaatsen gereserveerd. Wacht dus niet te lang om in te schrijven.

**\*Paasontbijt op zondag 20 april. In zaal “Apres Sport”**

**\*Familielunch + schieting zondag 15 juni**

**\*Kermisuitstap maandag 22 september: bezoek koffiebranderij Dendermonde**

**\*Fietstocht langsheen de Kalkense kapelletjes met gids A Van de Sompel**

Datum nog te bepalen.

### 5. Varia

#### **-Afbraak Kerststal op zaterdag**

- **Kerststal**: afbraak 11 jan.

- **Steuntombola** : zoals vorig jaar organiseren we terug een tombola om onze kas te spijzen. De loten werden verdeeld tijdens de vergadering.

### **Dit zijn de jarigen van februari. Proficiat....**

Cackebeke L.; De Schrijver A.; Paelinck H.; Peleman M; Roelandt M; Rogiers R;  
Van De Sompel A; Verstuyft H; De Cock A; Schepens Y.; Callebaut N.; Van Huffel N.

## K.W.B. kaartclub door Troef Negen

### Marcel krijgt Mariette naast zich ..... Met 2 leiders het nieuwe jaar in...

Bij de aanvang van het nieuwe jaar wensen we alle kaarters een gezond en gelukkig. Zoals de traditie het wil zorgde het bestuur voor versnaperingen tijdens de eerste kaarting van 2025.

Voor sommigen werd het een heuse afgang: **Peter Bracke en Luc Cackebeke** tuimelden 9 plaatsen naar beneden. Luc haalde amper 9 punten.

**Voor Schepens Yvan (de volle buit van 40 punten) en Andre De Rycke** daarentegen kon het jaar niet beter beginnen: zij schoven 7 plaatsen naar boven en komen zo in de top tien terecht.

Als we het klassement in ogenschouw nemen zien we dat er slecht weinig puntenverschil is tussen de 1<sup>ste</sup> en 14<sup>de</sup> plaats. Er zijn dus kansen genoeg om mee te dingen naar de koppositie.

#### Volgende ronde is op 9 februari

1	Bonnarens M.	168	15	Van Achter Irene	147
1	Durinck M	168	17	Schepens Geert	146
3	Valck D	166	18	Naudts C	144
3	De Beule Rita	166	19	Roels H	143
5	Fiers Angele	163	20	Verstraete M	141
6	De Rycke A	162(+7)	21	Schepens Rudy	140
7	Schepens Yvan	161(+7)	21	Schepens Ann	140
8	Steendam M	159	23	De Smet D	138
9	Rottiers L	157	24	Ongena M	133
9	De Wilde P	157	25	Cackebeke L	125(-9)
11	Crapoen E	156	26	Cocquyt E	124
12	Van Eeckhout R	155	27	Sey W	124
13	Bracke P	153(-9)	28	Roels A	111
14	Audenaderde M	153	29	Bracke Abel	93(1)
15	De Beule Nicole	147			

( ) grootste stijger ( ) grootste daler ( ) rode lantaren ( ) gemiste kaartingen



## K.W.B. Voetbal

### 17/ 01 KWB – FC Mere 1-2

Vandaag zetten we het nieuwe jaar in met een match tegen FC Mere, een ploeg uit het Aalsterse.

Een team waartegen we nu eens wonnen en dan eens verloren. KWB kent een sterke start en kiest volop voor de aanval. De bezoekers kunnen daar weinig tegenover zetten.

In de 13<sup>de</sup> minuut schiet Kristof Beirnaert KWB op voorsprong. Verdere kansen bieden zich nog aan maar de score opvoeren lukt niet. Sterke eerste helft van onze spelers. We gaan rusten met een 1-0 voorsprong.

Zo goed als de eerste helft was zo lamentabel was de tweede helft. KWB mist overtuiging en grinta en slikt in de 50<sup>ste</sup> minuut een tegendoelpunt. Het is verder krasselen voor KWB en niets lukt nog. Ten slotte krijgen we het deksel op de neus en 5 minuten voor affluiten halen de bezoekers de zege binnen: 1-2.

Het was een wedstrijd met twee gezichten. Volgende keer beter!!!

### 31/01 Vet. Overmere – KWB 1-1

Een heuse derby tussen de twee buurgemeenten. KWB doet goed mee en versiert een paar mooie kansen maar de thuiskeeper staat paraat. Het verloop van de eerste helft : beide ploegen zijn aan elkaar gewaagd .We gaan rusten met een 0-0 score.

De tweede helft wordt wel iets bitsiger. De thuisploeg gaat er soms hard in en wanneer een thuisspeler met beide voeten tegen onze keeper ingaat krijgt hij een gele kaart. Gelukkig zonder erg voor onze keeper. In een spannend slot komt KWB op voorsprong via Lennert:0-1.

De 35minuten van de tweede helft zijn voorbij maar de thuisarbiter laat verder spelen en schenkt de thuisploeg nog een penalty in de 38<sup>ste</sup> minuut:eindstand 1-1.

Jammer maar KWB speelde een uitstekende match.

\*\*\*\*\*

### **'Artificiele Intelligentie'.**

De avond rond "AI" kende een grote belangstelling .Een boeiende spreker die ons in 2 uur liet kennis maken met deze nieuwe communicatie technologie. De aanwezigen kregen nadien nog de kans om verschillende vragen te stellen. Een zeer geslaagde avond van KWB en Davidsfonds Laarne en Davidsfonds Kalken.

Nog tijdens deze bijeenkomst melde **RaaK Kwatrecht** dat zij een avond inrichten rond **valse meldingen op telefoon en computer.**

Hoe omgaan met "fake" nieuws, pishing, enz.

De bijeenkomst heeft plaats op donderdag 27 feb. om 20 u in "'t Schoolken" Biezen 2 , Wetteren

.....

## KWB Mountainbike

Zondag 26 januari 2025.

**Naar ergens, maar ik weet niet waar. Want ik reed niet mee tot op het einde.**

Het is gelukt. Ik ben nog eens uit mijnen nest geraakt. De voorbije weken heeltegans geen goesting, geen fut. Dit jaar nog niet gelukt. De laatste keren van verleden jaar teveel afgezien, omdat ik niet meer meekan met het tempo. En dan was het de eerste weken van 2025 nog verschrikkelijk beu weer. En dan iedere keer kwaad zijn op mezelf als ik lees hoeveel man wel de koeraasj hadden om in dat triestig weer te gaan afzien. Het is gelijk de Brusselseers zeggen: "Der is nen tet van komme en der is nen tet van goan" en ik vrees dat mijn tet van gaan ver gekomen is. Twierd eens tijd, zeker.

Maar kijk, ik sta zelfs als eerste om stipt 8 uur 29 minuten en 30 seconden aan de kerk. Een halve minuut later slaat de kerketorenklok één keer. Nog een halve minuut later arriveert Johan, uit Destelbergen. *Ge zijt te laat*, zeg ik. Om te lachen natuurlijk, want Johan is altijd zijn eerste, al komt hij van verst. Dan vallen de duiven één voor één binnen. Ook Warre komt binnengewarrelt. Het is wachten tot 8 uur 43 alstublieft vooraleer ook de kapitein arriveert. Vorige keer stond hij met een platte band, de keer daarvoor had hij zich miskeken op de klok, deze keer werd hij geconfronteerd met plotse trans(h)itproblematiek. *Even vreesde ik dat er een keizersnee aan te pas ging komen*, lacht Rudy. Chia-zaadjes, Rudy, chia-zaadjes! En een andere suggestie: Gewoon een kwartier vroeger opstaan.

Uiteindelijk staan aan de start: Axel, Warre, Johan, ik, Pieter, Rudy R, Rudy DC, Ivan en Luc. Stefaan is er niet. Zou hij gaan padellen zijn? Of zit hij met een tenniselleboog van het padellen? *Is dat dan een padellelellelelleboog?* vraag ik mij af. Volgens Ivan is dat gewoon een padelleboog.

Het is twee graden, maar het voelt toch veel beter aan dan de voorbije zondagen, vind ik. Toch is het kouder dan gedacht, en Axel staat er zelfs met lange broek. De kou is niet zijn weer, zegt hij, maar hij rijdt wel bijkanst de hele winter met korte broek. Verstaat u daaraan. Maar er is niets geen rijm, geen gladde plekken, geen gladdigheid. Alles veilig! We groeten zelfs het zonneke, al geeft ze geen spetter warmte.

Het eerste halfuur is het afzien van de kouwe vingers, zie ik ook bij de anderen als ze hun handen proberen warm te kloppen. En ik voel dat ik het tempo niet te lang ga volhouden. Tot overmaat van ramp gebeurt er een ramp. Tussen Wichelen en Schellebelle slaan we af naar Bruinbeke en moeten we de spoorweg kruisen. Ik hoor Rudy R, op kop, nog roepen: 'Pas!', en, Boenke!, weeral eens keihard op mijn muile. Rudy zijn 'op' heb ik niet eens meer gehoord, zo snel was mijn voorwiel onderuitgeschoven. Keihard op mijn linkerzijkant. Kop, schouder, pols, bil, alles doet zeer. Voor een keer dat ik een bril op heb, tegen de lage zon, schendt die mijn voorhoofd. Warre blijft als bij wonder recht, maar daar verschieten wij niet meer van. En dat Luc nooit valt, dat weten we ook, zo een atleet. Met zijn gravelbaaikske, pfff.

Een geluk van mijn helm of er stond hier geen verslagske. En als er wel een verslagske had gestaan, zou het als volgt geklonken hebben: *Fwanny Fwack fwas ew weel fnie wij, fwat*

*fwapelt el foch fwet fwem? En Fwaffias en Fwennef waren er oof nie.*

Of er zou totaal absurde zwans gestaan hebben, zoals bvb. *Fwanny Fwack if een eel fwympfafwieke mens*. Ik ben serieus groggy. Rudy Clercq die te voet mijn velo van de sporen haalt, valt ook bijna, zo glad is het. Hij is nog maar net van de sporen, of de overweg begint te sluiten.

Alle spoorwegovergangen zijn nu uitgerust met een soort zwart plastic met boebelkes (let er eens op als je nog een spoorweg kruist!). Materiaal dat dus, zelfs als het niet echt zwaar gevoren heeft, spekglad wordt en blijft. Daar gaan nog echt zware accidenten mee gebeuren, dat ik het zeg.

Mag ik de NMBS hierbij verzoeken al hun duizenden spoorwegovergangen te vervangen? Dat is gewoon levensgevaarlijk. Mocht ik alleen geweest zijn, zonder helm, even buiten westen, dan was ik nu ook plat geweest, of in duizend stukskes. En nog een nieuwe velo mogen kopen op de koop toe!

Ik besluit dan toch maar om verder mee te rijden na 10 minuten pijn verbijten. *Nog een geluk dat we op tijd vertrokken zijn*, zeg ik. Ik hou het nog uit tot voorbij de sporthal van Erpe Mere, al moet ik zeggen dat dat alleen maar mogelijk was dankzij de ondersteuning door Rudy DC en Pieter, bij de klimmekes. *Elk watje telt*, zegt Pieter. *Ja, als het dat is wat ge van mij peist, gast*, denk ik, *dan heb ik toch liever dat ge mij niet meer duwt, zonne*. Maar Pieter bedoelt: *Elk Wattje*, zoals in Voltje, Ampèreke of Oompje.

Als we even moeten stoppen om Warre bij te pompen (euh, Warre zijn voorband), zegt Johan, *Amai, dat is hier weeral serieus tempo op die klimmekes*. *Bwah*, zeg ik, *ik vind dat dat nogal meevalt vandaag*. Hahaha!

En mijn drinkbus zit nu niet meer in mijn voorste drinkbushouder, maar in mijn achterste (drinkbushouder, voor alle duidelijkheid). *Ge moet niet vragen wat een klop dat daarjuist geweest moet zijn*, zeg ik. *Ha, maar*, zegt Rudy DC, *uw drinkbus was uitgevallen op de spoorweg en ik heb die daarin gestoken*. Diene loopt daar dan nog in, ook, in mijn gezever! Hahaha!

Wat is fietsen met de Modderfokkers toch altijd grappig en ontspannend!

Als ik anderhalf uur later alleen in de Beize aankom, zie ik er verschikkelijk uit blijkbaar. Anders ook natuurlijk, maar deze keer is het nóg erger. Koen verschiet zodanig, dat hij erop aandringt om mijn hoofdwonde te ontsmetten. Amaikes nog nie, wie had dat ooit gepeinsd. *Nadine*, probeer ik, *mijn linkerbil is er eigenlijk veel erger aan toe*, maar Nadine gebaart van pijkens.

Johan ziet er ook verschrikkelijk uit als hij toekomt. Anders ook natuurlijk, maar deze keer is het nóg erger. Op de terugweg in Massemen is hij stoemelings ten val gekomen, met helmbreuk en schade, ook aan linkerszij en -schouder, tot gevolg.

Dat is toch geen sport meer voor 65-plussers, hé, Johan, zeker niet binst de winter. Alhoewel, ook nog Luc O en Rudy V deden een rit, en ook Annemie en Els (deze laatste weliswaar belange nog geen 65+). Straffe madammen, zonne. Annemie en Els, bedoel ik, hé. Voor wie het nog niet wist, de Modderfokkers zijn ook een club van eminente vooraanstaande 'letter'kundigen. Tijdens de nabespreking van de rit, wijst Rudy R ons op het bestaan van het woordje 'letter', in de betekenis van 'minder' of 'kleiner'. Niet veel mensen kennen dat nog. Misschien is 'letter' verwant aan het Engelse 'little', voeg ik, zelf een intellectueel zijnde, nog toe. In plaats van 'Klein, kleiner, kleinst', is het dan 'Let, letter, letst'. Dat doet dan weer denken aan: klets, kletser, kletst. En dat is dan weer synoniem aan Ivan, Ivaner, Stefaanst.

**Mario**

De voorbije infoavond rond “Artificiele Intellegentie” heeft ons laten kennismaken met AI.

We vroegen aan “AI” meer info over de boottocht Gent-Terneuzen

Hier volgt de uitleg....

## Wat weet AI over onze activiteit van juni?

### Gratis Rondvaart Gent-Terneuzen: North Sea Port

#### Inleiding

De gratis rondvaart tussen Gent en Terneuzen door de North Sea Port biedt een unieke kans om het havengebied van een van de grootste en meest dynamische havens van Europa te verkennen. Dit avontuur op het water is niet alleen een visueel spektakel, maar ook een educatieve reis door de geschiedenis, industrie en natuur van deze regio.

#### De Haven van Gent en Terneuzen

North Sea Port is een grensoverschrijdende haven die zich uitstrekt van het Belgische Gent tot het Nederlandse Terneuzen. Deze haven is een cruciale schakel in de maritieme en logistieke ketens van Europa, met een brede waaier aan industrieën, van chemie tot staalproductie. De rondvaart biedt een indrukwekkend uitzicht op de bedrijvigheid en de diverse industriële installaties die in dit uitgestrekte havengebied te vinden zijn.

#### Geschiedenis en Ontwikkeling

De geschiedenis van de haven gaat terug tot de middeleeuwen, toen Gent een belangrijke handelsstad was. Met de tijd is de haven aanzienlijk uitgebreid en gemoderniseerd. De fusie van de havens van Gent en Terneuzen in 2018 markeerde een nieuw tijdperk van samenwerking en groei, resulterend in de oprichting van North Sea Port. De rondvaart brengt je langs historische punten en laat zien hoe deze haven zich door de eeuwen heen heeft ontwikkeld.

#### Industriële Hoogtepunten

Tijdens de rondvaart krijg je een glimp van de indrukwekkende industriële activiteiten binnen de haven. Van enorme scheepswerven tot chemische fabrieken en staalproductie-eenheden, de diversiteit van de industrieën is verbluffend. De gids aan boord biedt uitleg over de verschillende bedrijven en hun bijdragen aan de Europese en mondiale markten.

#### Natuurlijke Schoonheid

Ondanks de industriële aard van de haven, biedt de rondvaart ook een kans om te genieten van de natuurlijke schoonheid van het gebied. Het havengebied is omgeven door prachtige landschappen, waaronder wetlands en natuurreservaten. Deze gebieden zijn de thuisbasis van een verscheidenheid aan flora en fauna, wat een contrast vormt met de industriële achtergrond.



## Milieu-Initiatieven

North Sea Port heeft zich ten doel gesteld om een duurzame en milieuvriendelijke haven te zijn. Tijdens de rondvaart kom je meer te weten over de verschillende initiatieven en projecten die gericht zijn op het verminderen van de ecologische voetafdruk van de haven. Dit omvat investeringen in groene energie, waterbeheer en natuurbehoud.

## De ervaring aan Boord

Een van de hoogtepunten van de gratis rondvaart is de ervaring aan boord zelf. De schepen zijn comfortabel en goed uitgerust, met voldoende zitplaatsen en panoramische ramen die een onbelemmerd uitzicht bieden. De gids aan boord deelt interessante feiten en verhalen over de haven en beantwoordt graag de vragen van de passagiers.

## Praktische Informatie

De gratis rondvaarten worden regelmatig georganiseerd, met verschillende vertrektijden gedurende de dag. Het is raadzaam om van tevoren te reserveren, vooral tijdens het hoogseizoen, om teleurstellingen te voorkomen. De rondvaart duurt ongeveer twee uur, wat voldoende tijd biedt om alle hoogtepunten van de haven te bewonderen.

## Bereikbaarheid

De haven van Gent en Terneuzen is goed bereikbaar met het openbaar vervoer en de auto. Er zijn voldoende parkeermogelijkheden in de buurt van de vertrekpunten van de rondvaart. Voor degenen die met het openbaar vervoer reizen, zijn er diverse bus- en treinstations in de buurt.

## Conclusie

De gratis rondvaart Gent-Terneuzen door North Sea Port is een onvergetelijke ervaring die zowel locals als toeristen de kans biedt om het havengebied op een unieke manier te verkennen. Of je nu geïnteresseerd bent in de geschiedenis, de industriële activiteiten of de natuurlijke schoonheid, deze rondvaart heeft voor ieder wat wils. Mis deze kans niet om een van de meest fascinerende havens van Europa te ontdekken!



Op **zaterdag 7 juni** gaat Raak-Kalken deze **gratis** boottocht maken. Afvaart om 13.30 uur aan de **Rigakaai,1** te Gent. Terug met de bus in Gent om 17.00 uur. We reserveerden **30 plaatsen** voor onze leden. Schrijf snel in, want de eerste inschrijvingen liepen al binnen. Ook kinderen zijn welkom, vergezeld van een volwassene. **Inschrijven kan tot 30 april** bij de leden van het Dagelijks Bestuur.

***Vaar je met ons mee?***





**Kalken**

## **Ontbijt met winterwandeling**

**Zondag 23 februari 2025**

**Samenkomst om 8.30 u in zaaltje Peperstraat  
waar we eerst genieten van een stevig ontbijt**

**Daarna vertrek op verkenning in de omgeving**

**We zijn terug tussen 11.30 en 12.00 u.**

**Deelnamekosten: 12 € leden, niet-leden 14 €.**

**Om praktische redenen is inschrijven noodzakelijk.**

**Inschrijven tot en met 20 feb. bij:**

- A.De Rycke, tel 09 367 65 55 of [andrederyccke@pandora.be](mailto:andrederyccke@pandora.be)
- Roels Hubert , tel. 09367 51 35 of [hubert\\_roels@hotmail.com](mailto:hubert_roels@hotmail.com)



\*\*\*\*\*

## **STEUNTOMBOLA Raak Kalken.**

Om onze kas te spijzen en activiteiten in te richten houden we dit jaar opnieuw een tombola met prachtige prijzen.

Onze bestuursleden gaan op pad en we hopen op een warm welkom.

# 't Kapiteintje

VISHANDEL - TRAITEUR  
BANKETAANNEMER



Recepties  
Warme en koude buffetten  
Gegarneerde zalmshotels  
Barbecue  
Vis-en vleesbereidingen  
Belegde broodjes  
Fijne vleeswaren  
Kaasshotels

Provinciebaan 98  
9270 Kalken

Tel. 09 367 84 74 Fax. 09 367 99 27

[www.tkapiteintje.be](http://www.tkapiteintje.be)

[tkapiteintje@hotmail.com](mailto:tkapiteintje@hotmail.com)

Open

di - vrij: 8.30 - 12.30 & 13.30 - 18.00

za: 8.30 - 12.30 & 13.30 - 17.00

zon: 9.00 - 12.00 - ma gesloten

## Partner voor jouw energieproject

Linea Trovata gelooft in de **kracht van de zon** als basis voor alle duurzame energiebronnen.

We brengen technische en financiële kennis samen om zo de meest rendabele en duurzame energieoplossing te realiseren voor zowel particulieren als industrie & KMO's, landbouw en overheden.

Contacteer ons  
en vraag advies via:  
[info@lineatrovata.com](mailto:info@lineatrovata.com)  
+32 9 336 53 64.



Linea Trovata



Zonnepanelen



Batterijen



Laadpalen



Smart Energy



Moving smart, moving better

Joren De Wyn

Sport kinesithérapie  
Manuele therapie  
Algemene revalidatie  
Dry-needling  
Training

[www.kine-smart.be](http://www.kine-smart.be)

0470 10 75 68

Dendermondsesteenweg 9/201

Kalken



CAR SHOWER

7/7 OPEN  
VAN 7u TOT 22u

[www.carshower.be](http://www.carshower.be)

Dendermondsesteenweg 91

9270 Kalken

09/367.04.00

AUTOCENTER  
BLANCQUAERT

Recente tweedehandswagens





**BVBA BRARO**

HOOGSTRAAT 36/1, 9260 SCHELLEBELLE

Tel.: 09/369 15 70 - FAX: 09/330 06 13

WEBSITE: [www.maurice-tom.be](http://www.maurice-tom.be)

OPEN

MA-ZA: 8.00 u-12.30u en 14.00u - 18.00u

ZO: 8.00 u-12.00u

Sluitingsdag: woensdag

Ruimassortiment aan huisbereide charcuterie  
en traiteurgerechten

Belegde broodjes - barbecue

Koude schotels - Koude buffetten

Gebakken beenhesp - Breughel

Kaasschotel - Tappas - Bierplank

Fondue - Gourmet - Raclette



**THOMAS CACKEBEKE**

verwarming en Koeling

plaatsing - onderhoud - herstelling

Bieststraat 56, 9270 Kalken

[info@thomascackebeke.be](mailto:info@thomascackebeke.be)

Tel: 0476 51 72 69



**SPAR**

**COLRUYT**  
GROUP



  Scheldeland verzekeringen commv

  Geert Van Hoorde  
Boombosstraat 57 - 9270 Kalken

  0477 72 51 71

**DE FRIETMOBIEL** bv

voor feesten  
bedrijfsfeesten  
opendeurdagen  
evenementen

Valck Didier en An  
Centrumwijk 13  
9270 Kalken-Laarne  
Gsm 0473 24 86 40  
[info@defrietmobiel.be](mailto:info@defrietmobiel.be)  
[www.defrietmobiel.be](http://www.defrietmobiel.be)

